

Una Cuestión Entre la Aduana y la Administración Del Puerto

Los portones de acceso

Ayer hicimos una breve alusión al pleito existente entre la Dirección del Puerto de Santa Fe y la Dirección de Rentas Nacionales, respecto a la facultad que tiene la primera para disponer y regularizar todo lo concerniente a la explotación comercial del puerto.

Esa facultad comprende la de abrir portones de acceso al puerto, sin el requisito que informen de ello a las autoridades encargadas de controlar la percepción de la renta fiscal, en representación del gobierno de la Nación.

Sin embargo, esas mismas autoridades vienen haciendo cuestión al respecto, hasta el extremo de que mantienen clausurada a una puerta, abierta con autorización del gobierno o de la provincia sobre un depósito particular cuyas actividades comerciales se ven seriamente obstaculizadas.

Eso resulta un poco extraordinario por cuanto el procedimiento resulta incomprensible.

Todas las firmas comerciales que han obtenido autorización para instalar depósitos en la zona portuaria y necesitan para el desenvolvimiento de sus actividades un porción de salida, han sido dotadas de él.

Pero el último portón abierto en las condiciones mencionadas, ha sido clausurado por la Aduana, hecho este que trae de nuevo sobre el tapete de la discusión pública las facultades del Gobierno de la provincia como concesionario del puerto, para disponer todo aquello que atañe a la explotación del mismo.

La ley 4269, el contrato firmado entre la Nación y la provincia el mismo reglamento del puerto, permiten afirmar que nuestra estación fluvial no está bajo la dependencia del gobierno de la Nación sino en lo que se refiere al control y fiscalización de las operaciones portuarias a los fines de la percepción de la renta fiscal.

Ese mismo criterio ha sido sentado por la Suprema Corte de la Nación en un fallo que tenemos a la vista. Entre otras cosas, el fallo dice: "El Gobierno llega a afirmar que mientras dure el término de la concesión, ni siquiera el Congreso tiene facultades para legislar dentro del Puerto de Santa Fe."

Establecido esto, fácil resulta comprender que las atribuciones de la provincia son amplias en el sentido de autorizar todas aquellas puertas de acceso que considere convenientes al desarrollo del puerto, cuyas actividades no pueden ni deben ser cohibidas con medidas como la adoptada por la Aduana, al mantener la clausurada una puerta de acceso a un depósito particular.

Esa independencia debe ser definitivamente resuelta, de una buena vez por todas, para evitar los trastornos que ocasiona al comercio el asunto de los portones de acceso al puerto, aparte de que la ley debe ser igual para todos, lo cual parece que no se tiene en cuenta por los funcionarios de la D. de H. Nacionales.

La construcción del camino pavimentado a Rafaela

Una numerosa delegación de vecinos de Rafaela, acompañada de vecinos de Rafaela, acompañada del Jefe de Policía e Intendente de la misma ciudad, entró ayer por la mañana al goberno de la provincia, con quien conversaron largamente sobre la construcción del camino pavimentado Santa Fe - San Rafael, pasando por aquella localidad. En nombre de la comisión encabezada por el doctor E. Martínez, quien representaba a los vecinos de Rafaela, se le expusieron los motivos de la entrada, dándole las razones por las cuales la población de Rafaela desea un camino que lo conecte con la ciudad de Buenos Aires.

El gobernador, luego de escuchar en paz y la del señor E.

Una comisión entrevistó al Dr. L. Molinas

SE DEBERA LLEGAR A UN ARREGLO ENTRE EL GOBIERNO NACIONAL Y PROVINCIAL.

Martínez, de Esperanza, los motivos que comprende las razones del pedido, que no valen, era ninguna garantía que la Dirección Nacional de Vías Públicas, el señor E. Martínez, se comprometió a pagar el camino que se construyera, pero el gobernador, luego de escuchar en paz y la del señor E.

arreglo con el gobierno nacional, para que éste le haga cargo de la construcción de los caminos que se construyeran, pero el gobernador, luego de escuchar en paz y la del señor E.

La comisión que visitó al gobernador, estaba constituida por los siguientes: Jefe de Policía, señor Andrés Lauro; Intendente Municipal, Dr. Andrés Martínez; doctores Waldo Montenegro, Francisco Pichillo, Luis Velasco, señores Dr. Víctor Luis Oliva, Hipólito Talamoni, Rafael Alet y otros. Dr. Esperanza acompañaba a la comisión los señores J. Martínez, Luis Talamoni y Rodolfo Vialdo.

Varias multas aplicadas por la Administ. Sanitaria

El Departamento Ejecutivo, ha confirmado las siguientes multas aplicadas por la Administración Sanitaria:

Veinte pesos al señor Juan Ferraro, establecido con Puente Externo de Abasto, en la calle San Jerónimo y Díaz Colodrey, por infracción a lo dispuesto en los artículos 472 y 473 de la Ordenanza 2185 (falta de inspección veterinaria y sellado reglamentario en el embudo), y igual cantidad por la misma infracción al señor Héctor Martelozzi, establecido en la calle La Paz, esquina Pedro Cárdeno, con puente externo de abasto.

—Veinte pesos de multa a los señores Vázquez y Revuelta, establecidos con tambor muelle, en la calle 9 de Julio al Norte (Hipódromo viejo) por infracción a lo dispuesto en el artículo 73 del Decreto Reglamentario y la Ordenanza 2940, que establece las condiciones que deben reunir las salas de establecimiento. La presente multa ha sido aplicada porque las vacas no se encontraban limpias.

—Una multa de veinte pesos al señor Juan Miquel, establecido con puente externo de abasto, en la calle Ayacucho y Paz (Gustavo) por falta de inspección veterinaria y sellado reglamentario en el embudo.

TRIBUNALES

FISCAL DE CAMARA

En el juicio seguido por José María Abadía contra José María Bello, sobre filiación natural, el Fiscal de Cámara, Dr. J. Martínez, ha dictaminado. El Fiscal dice, que concebida, no por lo que manifiesta el Defensor de Abasto, que el acta de filiación, que se acompaña, aparece José María Bello como estado cuando, cuando se refiere al señor Manuel Bello, que se acuerda el acta, que debe probarse su autenticidad en la forma como lo determina la ley.

Hace otras consideraciones, y establece por último, que como de hecho, no resulta probado el estado civil de José María Bello, ni se acompañan las partidas de nacimiento por lo cual corresponde que la Cámara deducir el pronunciamiento del inferior por no estar trabado.

lada la lista de acuerdo a derecho. En el proceso por homicidio seguido contra Emiliano Barrios, se dice que se confirme la sentencia de la Cámara.

Juzgado de la Nominación — José Dr. Abadía — Secretario de la Sala. En el juicio seguido por el doctor Félix Pichillo contra el doctor Andrés Martínez, sobre infracción de la Ley 4269, se acordó que el doctor C. Abadía, le pagará al doctor Félix Pichillo, la suma de \$ 200.000.

to, por cuanto las constancias de autos surge evidente que el homicidio, fue cometido en un estado de emoción violenta.

En la causa seguida por el doctor Félix Pichillo contra el doctor Andrés Martínez, sobre infracción de la Ley 4269, se acordó que el doctor C. Abadía, le pagará al doctor Félix Pichillo, la suma de \$ 200.000.

Se organiza una Cooperativa libre de consumos

Función cinematográfica

Un núcleo de personas se han dado a la iniciativa de constituir una cooperativa de consumo, para que los socios puedan comprar los productos necesarios para el consumo diario, a precios más baratos que los que se pagan en el comercio.

La nueva entidad, cuyo nombre es "Cooperativa de Consumo", se va a constituir en un local de la calle 9 de Julio, al Norte, y se va a dedicar a la venta de los productos necesarios para el consumo diario, a precios más baratos que los que se pagan en el comercio.

Miembros obreros, donde se constituya una cooperativa de consumo, para que los socios puedan comprar los productos necesarios para el consumo diario, a precios más baratos que los que se pagan en el comercio.

El capital de la Cooperativa, se va a constituir en un local de la calle 9 de Julio, al Norte, y se va a dedicar a la venta de los productos necesarios para el consumo diario, a precios más baratos que los que se pagan en el comercio.

ESTADO DEL RIO

El Boletín Diario del estado del río, publicado por la Dirección del Puerto, informa sobre las variaciones hidrográficas del río de ayer, tomadas a las 7 horas. Dice: No. 1, altura: 1.86; No. 2, 1.84; No. 3, 1.82; No. 4, 1.80; No. 5, 1.78; No. 6, 1.76; No. 7, 1.74; No. 8, 1.72; No. 9, 1.70; No. 10, 1.68; No. 11, 1.66; No. 12, 1.64; No. 13, 1.62; No. 14, 1.60; No. 15, 1.58; No. 16, 1.56; No. 17, 1.54; No. 18, 1.52; No. 19, 1.50; No. 20, 1.48; No. 21, 1.46; No. 22, 1.44; No. 23, 1.42; No. 24, 1.40; No. 25, 1.38; No. 26, 1.36; No. 27, 1.34; No. 28, 1.32; No. 29, 1.30; No. 30, 1.28; No. 31, 1.26; No. 32, 1.24; No. 33, 1.22; No. 34, 1.20; No. 35, 1.18; No. 36, 1.16; No. 37, 1.14; No. 38, 1.12; No. 39, 1.10; No. 40, 1.08; No. 41, 1.06; No. 42, 1.04; No. 43, 1.02; No. 44, 1.00; No. 45, 0.98; No. 46, 0.96; No. 47, 0.94; No. 48, 0.92; No. 49, 0.90; No. 50, 0.88; No. 51, 0.86; No. 52, 0.84; No. 53, 0.82; No. 54, 0.80; No. 55, 0.78; No. 56, 0.76; No. 57, 0.74; No. 58, 0.72; No. 59, 0.70; No. 60, 0.68; No. 61, 0.66; No. 62, 0.64; No. 63, 0.62; No. 64, 0.60; No. 65, 0.58; No. 66, 0.56; No. 67, 0.54; No. 68, 0.52; No. 69, 0.50; No. 70, 0.48; No. 71, 0.46; No. 72, 0.44; No. 73, 0.42; No. 74, 0.40; No. 75, 0.38; No. 76, 0.36; No. 77, 0.34; No. 78, 0.32; No. 79, 0.30; No. 80, 0.28; No. 81, 0.26; No. 82, 0.24; No. 83, 0.22; No. 84, 0.20; No. 85, 0.18; No. 86, 0.16; No. 87, 0.14; No. 88, 0.12; No. 89, 0.10; No. 90, 0.08; No. 91, 0.06; No. 92, 0.04; No. 93, 0.02; No. 94, 0.00; No. 95, -0.02; No. 96, -0.04; No. 97, -0.06; No. 98, -0.08; No. 99, -0.10; No. 100, -0.12; No. 101, -0.14; No. 102, -0.16; No. 103, -0.18; No. 104, -0.20; No. 105, -0.22; No. 106, -0.24; No. 107, -0.26; No. 108, -0.28; No. 109, -0.30; No. 110, -0.32; No. 111, -0.34; No. 112, -0.36; No. 113, -0.38; No. 114, -0.40; No. 115, -0.42; No. 116, -0.44; No. 117, -0.46; No. 118, -0.48; No. 119, -0.50; No. 120, -0.52; No. 121, -0.54; No. 122, -0.56; No. 123, -0.58; No. 124, -0.60; No. 125, -0.62; No. 126, -0.64; No. 127, -0.66; No. 128, -0.68; No. 129, -0.70; No. 130, -0.72; No. 131, -0.74; No. 132, -0.76; No. 133, -0.78; No. 134, -0.80; No. 135, -0.82; No. 136, -0.84; No. 137, -0.86; No. 138, -0.88; No. 139, -0.90; No. 140, -0.92; No. 141, -0.94; No. 142, -0.96; No. 143, -0.98; No. 144, -1.00; No. 145, -1.02; No. 146, -1.04; No. 147, -1.06; No. 148, -1.08; No. 149, -1.10; No. 150, -1.12; No. 151, -1.14; No. 152, -1.16; No. 153, -1.18; No. 154, -1.20; No. 155, -1.22; No. 156, -1.24; No. 157, -1.26; No. 158, -1.28; No. 159, -1.30; No. 160, -1.32; No. 161, -1.34; No. 162, -1.36; No. 163, -1.38; No. 164, -1.40; No. 165, -1.42; No. 166, -1.44; No. 167, -1.46; No. 168, -1.48; No. 169, -1.50; No. 170, -1.52; No. 171, -1.54; No. 172, -1.56; No. 173, -1.58; No. 174, -1.60; No. 175, -1.62; No. 176, -1.64; No. 177, -1.66; No. 178, -1.68; No. 179, -1.70; No. 180, -1.72; No. 181, -1.74; No. 182, -1.76; No. 183, -1.78; No. 184, -1.80; No. 185, -1.82; No. 186, -1.84; No. 187, -1.86; No. 188, -1.88; No. 189, -1.90; No. 190, -1.92; No. 191, -1.94; No. 192, -1.96; No. 193, -1.98; No. 194, -2.00; No. 195, -2.02; No. 196, -2.04; No. 197, -2.06; No. 198, -2.08; No. 199, -2.10; No. 200, -2.12; No. 201, -2.14; No. 202, -2.16; No. 203, -2.18; No. 204, -2.20; No. 205, -2.22; No. 206, -2.24; No. 207, -2.26; No. 208, -2.28; No. 209, -2.30; No. 210, -2.32; No. 211, -2.34; No. 212, -2.36; No. 213, -2.38; No. 214, -2.40; No. 215, -2.42; No. 216, -2.44; No. 217, -2.46; No. 218, -2.48; No. 219, -2.50; No. 220, -2.52; No. 221, -2.54; No. 222, -2.56; No. 223, -2.58; No. 224, -2.60; No. 225, -2.62; No. 226, -2.64; No. 227, -2.66; No. 228, -2.68; No. 229, -2.70; No. 230, -2.72; No. 231, -2.74; No. 232, -2.76; No. 233, -2.78; No. 234, -2.80; No. 235, -2.82; No. 236, -2.84; No. 237, -2.86; No. 238, -2.88; No. 239, -2.90; No. 240, -2.92; No. 241, -2.94; No. 242, -2.96; No. 243, -2.98; No. 244, -3.00; No. 245, -3.02; No. 246, -3.04; No. 247, -3.06; No. 248, -3.08; No. 249, -3.10; No. 250, -3.12; No. 251, -3.14; No. 252, -3.16; No. 253, -3.18; No. 254, -3.20; No. 255, -3.22; No. 256, -3.24; No. 257, -3.26; No. 258, -3.28; No. 259, -3.30; No. 260, -3.32; No. 261, -3.34; No. 262, -3.36; No. 263, -3.38; No. 264, -3.40; No. 265, -3.42; No. 266, -3.44; No. 267, -3.46; No. 268, -3.48; No. 269, -3.50; No. 270, -3.52; No. 271, -3.54; No. 272, -3.56; No. 273, -3.58; No. 274, -3.60; No. 275, -3.62; No. 276, -3.64; No. 277, -3.66; No. 278, -3.68; No. 279, -3.70; No. 280, -3.72; No. 281, -3.74; No. 282, -3.76; No. 283, -3.78; No. 284, -3.80; No. 285, -3.82; No. 286, -3.84; No. 287, -3.86; No. 288, -3.88; No. 289, -3.90; No. 290, -3.92; No. 291, -3.94; No. 292, -3.96; No. 293, -3.98; No. 294, -4.00; No. 295, -4.02; No. 296, -4.04; No. 297, -4.06; No. 298, -4.08; No. 299, -4.10; No. 300, -4.12; No. 301, -4.14; No. 302, -4.16; No. 303, -4.18; No. 304, -4.20; No. 305, -4.22; No. 306, -4.24; No. 307, -4.26; No. 308, -4.28; No. 309, -4.30; No. 310, -4.32; No. 311, -4.34; No. 312, -4.36; No. 313, -4.38; No. 314, -4.40; No. 315, -4.42; No. 316, -4.44; No. 317, -4.46; No. 318, -4.48; No. 319, -4.50; No. 320, -4.52; No. 321, -4.54; No. 322, -4.56; No. 323, -4.58; No. 324, -4.60; No. 325, -4.62; No. 326, -4.64; No. 327, -4.66; No. 328, -4.68; No. 329, -4.70; No. 330, -4.72; No. 331, -4.74; No. 332, -4.76; No. 333, -4.78; No. 334, -4.80; No. 335, -4.82; No. 336, -4.84; No. 337, -4.86; No. 338, -4.88; No. 339, -4.90; No. 340, -4.92; No. 341, -4.94; No. 342, -4.96; No. 343, -4.98; No. 344, -5.00; No. 345, -5.02; No. 346, -5.04; No. 347, -5.06; No. 348, -5.08; No. 349, -5.10; No. 350, -5.12; No. 351, -5.14; No. 352, -5.16; No. 353, -5.18; No. 354, -5.20; No. 355, -5.22; No. 356, -5.24; No. 357, -5.26; No. 358, -5.28; No. 359, -5.30; No. 360, -5.32; No. 361, -5.34; No. 362, -5.36; No. 363, -5.38; No. 364, -5.40; No. 365, -5.42; No. 366, -5.44; No. 367, -5.46; No. 368, -5.48; No. 369, -5.50; No. 370, -5.52; No. 371, -5.54; No. 372, -5.56; No. 373, -5.58; No. 374, -5.60; No. 375, -5.62; No. 376, -5.64; No. 377, -5.66; No. 378, -5.68; No. 379, -5.70; No. 380, -5.72; No. 381, -5.74; No. 382, -5.76; No. 383, -5.78; No. 384, -5.80; No. 385, -5.82; No. 386, -5.84; No. 387, -5.86; No. 388, -5.88; No. 389, -5.90; No. 390, -5.92; No. 391, -5.94; No. 392, -5.96; No. 393, -5.98; No. 394, -6.00; No. 395, -6.02; No. 396, -6.04; No. 397, -6.06; No. 398, -6.08; No. 399, -6.10; No. 400, -6.12; No. 401, -6.14; No. 402, -6.16; No. 403, -6.18; No. 404, -6.20; No. 405, -6.22; No. 406, -6.24; No. 407, -6.26; No. 408, -6.28; No. 409, -6.30; No. 410, -6.32; No. 411, -6.34; No. 412, -6.36; No. 413, -6.38; No. 414, -6.40; No. 415, -6.42; No. 416, -6.44; No. 417, -6.46; No. 418, -6.48; No. 419, -6.50; No. 420, -6.52; No. 421, -6.54; No. 422, -6.56; No. 423, -6.58; No. 424, -6.60; No. 425, -6.62; No. 426, -6.64; No. 427, -6.66; No. 428, -6.68; No. 429, -6.70; No. 430, -6.72; No. 431, -6.74; No. 432, -6.76; No. 433, -6.78; No. 434, -6.80; No. 435, -6.82; No. 436, -6.84; No. 437, -6.86; No. 438, -6.88; No. 439, -6.90; No. 440, -6.92; No. 441, -6.94; No. 442, -6.96; No. 443, -6.98; No. 444, -7.00; No. 445, -7.02; No. 446, -7.04; No. 447, -7.06; No. 448, -7.08; No. 449, -7.10; No. 450, -7.12; No. 451, -7.14; No. 452, -7.16; No. 453, -7.18; No. 454, -7.20; No. 455, -7.22; No. 456, -7.24; No. 457, -7.26; No. 458, -7.28; No. 459, -7.30; No. 460, -7.32; No. 461, -7.34; No. 462, -7.36; No. 463, -7.38; No. 464, -7.40; No. 465, -7.42; No. 466, -7.44; No. 467, -7.46; No. 468, -7.48; No. 469, -7.50; No. 470, -7.52; No. 471, -7.54; No. 472, -7.56; No. 473, -7.58; No. 474, -7.60; No. 475, -7.62; No. 476, -7.64; No. 477, -7.66; No. 478, -7.68; No. 479, -7.70; No. 480, -7.72; No. 481, -7.74; No. 482, -7.76; No. 483, -7.78; No. 484, -7.80; No. 485, -7.82; No. 486, -7.84; No. 487, -7.86; No. 488, -7.88; No. 489, -7.90; No. 490, -7.92; No. 491, -7.94; No. 492, -7.96; No. 493, -7.98; No. 494, -8.00; No. 495, -8.02; No. 496, -8.04; No. 497, -8.06; No. 498, -8.08; No. 499, -8.10; No. 500, -8.12; No. 501, -8.14; No. 502, -8.16; No. 503, -8.18; No. 504, -8.20; No. 505, -8.22; No. 506, -8.24; No. 507, -8.26; No. 508, -8.28; No. 509, -8.30; No. 510, -8.32; No. 511, -8.34; No. 512, -8.36; No. 513, -8.38; No. 514, -8.40; No. 515, -8.42; No. 516, -8.44; No. 517, -8.46; No. 518, -8.48; No. 519, -8.50; No. 520, -8.52; No. 521, -8.54; No. 522, -8.56; No. 523, -8.58; No. 524, -8.60; No. 525, -8.62; No. 526, -8.64; No. 527, -8.66; No. 528, -8.68; No. 529, -8.70; No. 530, -8.72; No. 531, -8.74; No. 532, -8.76; No. 533, -8.78; No. 534, -8.80; No. 535, -8.82; No. 536, -8.84; No. 537, -8.86; No. 538, -8.88; No. 539, -8.90; No. 540, -8.92; No. 541, -8.94; No. 542, -8.96; No. 543, -8.98; No. 544, -9.00; No. 545, -9.02; No. 546, -9.04; No. 547, -9.06; No. 548, -9.08; No. 549, -9.10; No. 550, -9.12; No. 551, -9.14; No. 552, -9.16; No. 553, -9.18; No. 554, -9.20; No. 555, -9.22; No. 556, -9.24; No. 557, -9.26; No. 558, -9.28; No. 559, -9.30; No. 560, -9.32; No. 561, -9.34; No. 562, -9.36; No. 563, -9.38; No. 564, -9.40; No. 565, -9.42; No. 566, -9.44; No. 567, -9.46; No. 568, -9.48; No. 569, -9.50; No. 570, -9.52; No. 571, -9.54; No. 572, -9.56; No. 573, -9.58; No. 574, -9.60; No. 575, -9.62; No. 576, -9.64; No. 577, -9.66; No. 578, -9.68; No. 579, -9.70; No. 580, -9.72; No. 581, -9.74; No. 582, -9.76; No. 583, -9.78; No. 584, -9.80; No. 585, -9.82; No. 586, -9.84; No. 587, -9.86; No. 588, -9.88; No. 589, -9.90; No. 590, -9.92; No. 591, -9.94; No. 592, -9.96; No. 593, -9.98; No. 594, -10.00; No. 595, -10.02; No. 596, -10.04; No. 597, -10.06; No. 598, -10.08; No. 599, -10.10; No. 600, -10.12; No. 601, -10.14; No. 602, -10.16; No. 603, -10.18; No. 604, -10.20; No. 605, -10.22; No. 606, -10.24; No. 607, -10.26; No. 608, -10.28; No. 609, -10.30; No. 610, -10.32; No. 611, -10.34; No. 612, -10.36; No. 613, -10.38; No. 614, -10.40; No. 615, -10.42; No. 616, -10.44; No. 617, -10.46; No. 618, -10.48; No. 619, -10.50; No. 620, -10.52; No. 621, -10.54; No. 622, -10.56; No. 623, -10.58; No. 624, -10.60; No. 625, -10.62; No. 626, -10.64; No. 627, -10.66; No. 628, -10.68; No. 629, -10.70; No. 630, -10.72; No. 631, -10.74; No. 632, -10.76; No. 633, -10.78; No. 634, -10.80; No. 635, -10.82; No. 636, -10.84; No. 637, -10.86; No. 638, -10.88; No. 639, -10.90; No. 640, -10.92; No. 641, -10.94; No. 642, -10.96; No. 643, -10.98; No. 644, -11.00; No. 645, -11.02; No. 646, -11.04; No. 647, -11.06; No. 648, -11.08; No. 649, -11.10; No. 650, -11.12; No. 651, -11.14; No. 652, -11.16; No. 653, -11.18; No. 654, -11.20; No. 655, -11.22; No. 656, -11.24; No. 657, -11.26; No. 658, -11.28; No. 659, -11.30; No. 660, -11.32; No. 661, -11.34; No. 662, -11.36; No. 663, -11.38; No. 664, -11.40; No. 665, -11.42; No. 666, -11.44; No. 667, -11.46; No. 668, -11.48; No. 669, -11.50; No. 670, -11.52; No. 671, -11.54; No. 672, -11.56; No. 673, -11.58; No. 674, -11.60; No. 675, -11.62; No. 676, -11.64; No. 677, -11.66; No. 678, -11.68; No. 679, -11.70; No. 680, -11.72; No. 681, -11.74; No. 682, -11.76; No. 683, -11.78; No. 684, -11.80; No. 685, -11.82; No. 686, -11.84; No. 687, -11.86; No. 688, -11.88; No. 689, -11.90; No. 690, -11.92; No. 691, -11.94; No. 692, -11.96; No. 693, -11.98; No. 694, -12.00; No

